CFR SA – SRCF GALATI
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC
Nr.28/ F4 / 04.02.2016

AVIZAT
PRESEDINTE CTE
DIRECTOR
AUREL CIOTÂRCĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" BUCUREȘTI
1
SUCURSALA REGIONALĂ CF GALAȚI
J17/909/2003

ACORD DE PRINCIPIU

Obiectul avizării: „ POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA" – Reactualizare Studiu de Fezabilitate.
- Pasaj superior peste calea ferata Braila – Galati, km CF 231 +350;

Solicitant: S.C. I.S.P.C.F. S.A.
Faza de avizare: Documentație de aviz pentru obținerea acordului MT
Elaborator : S.C. I.S.P.C.F. S.A.

I. DATE GENERALE

Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. , S.A. E.D.IN S.R.L. , S.C. S.T.E. SRL, S.C. PEGASO INGEGNERIA a contractat cu CNADNR intocmirea documentatiilor si obtinerea avizelor pentru obiectivul de investitii „ POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA" – Reactualizare Studiu de Fezabilitate.Traseul drumului proiectat va intersecta calea ferată Bucuresti – Galati, interval Brăila – Galati la km CF 231+350.

II. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE AVIZ

- Memoriu Tehnic;
- Plan de încadrare în zonă; Plan de situatie;
- Certificat de Urbanism nr 128 din 07.09.2015;
- Extras din planul cadastral vizat de Serv. Cadastru al SRCF Galati;

III. SOLUȚIILE/CERINȚELE CUPRINSE ÎN DOCUMENTAȚIA DE AVIZ

a. **Descrierea lucrarilor**

pasajul va avea o lungime de 220,00 m si va fi alcatuit din 6 deschideri (1 x 30,00m + 4 x 40,00m + 1x30,00m).

Calea ferata va fi supratraversata astfel :
- Deschiderea 3, intre pilele P2 si P3 în lungime de 40,00m peste o linie industriala,
- Deschiderea 4, intre pilele P3 si P4 în lungime de 40,00m peste o linie linia dubla, electrificata Braila – Galati.

Latimea pasajului va fi de 23,50m avand doua parti carosabile de 11,00m pentru fiecare sens de circulatie în parte.

Gabarite:
- gabarit pe verticală între NSS si intrados pasaj:
  - linia industrială - 9,53 m,
  - linia dublă, electrificată – 9,15 m.
- gabarit pe orizontală:
  - *fată de linia industrială:*
    - pe partea dreaptă:
      distanta minimă între margine radier P3 si ax c.f. – 3,8 m
      distanta între margine pila P3 si ax c.f. – 8,8 m
    - pe partea stângă:
      distanta minimă între margine radier P2 si ax c.f. – 13,5 m
      distanta între margine pila P2 si ax c.f. – 19,4 m
  - *fată de linia dublă, electrificată Brăila- Galati*
    - pe partea dreaptă:
      distanta minimă între margine radier P4 si ax c.f. fir I – 10 m
      distanta între margine pila P4 si ax c.f.fir I – 13,5 m
    - pe partea stângă:
      distanta minimă între margine radier P3 si ax c.f. fir II – 14 m
      distanta între margine pila P3 si ax c.f. fir II – 17 m

b) Afectarea construcţiilor şi instalaţiilor feroviare: In documentatia inaintata nu se specifica daca sunt sau nu inplicatii asupra constructiilor si instalatiilor feroviare. Având în vedere amplasarea Pilelor 3 si 4 în zona cablurilor SCB si TTR, în zona de incidentă a lucrărilor sunt necesare lucrări de deviere (prin înlocuire) si protectia cablelor CFR .

c) Afectarea circulatiei trenurilor pe timpul executiei lucrărilor: In documentatia inaintata nu se specifica daca sunt sau nu inplicatii in circulatia trenurilor dar la faza de autorizatie CFR proiectantul , va intocmi un memoriu de exploatare privind implicatiile in circulatia trenurilor pe perioada executarii lucrarilor.

IV. AMPLASAMENTUL CONSTRUCŢIEI ÎN RAPORT CU CALEA FERATĂ:

- Linia de cale ferata Bucuresti – Galati, interval Braila – Baldovinesti, km CF 231+350 .
- Cabluri TTR, pe partea stanga la distanta de 12m fata de fir II;
- Cabluri SCB, pe partea dreapta la distanta de 10m fata de fir I.

V. SITUAŢIA JURIDICĂ A TERENULUI

Terenul pe care se va realiza lucrarea este partial domeniul public al statului respectiv pilele 3 si 4 teren in administrarea Ministerului Transporturilor si in concesuinea CNCF"CFR"SA. Restul constructiei se realizeaza pe domeniul public al municipiului Braila.

VI. AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII CARE TREBUIE OBŢINUTE

- Acord MT (CNCF "CFR "SA) ;
- Autorizatie CFR ;
- Autorizatia de construire conform Legii 50/91 cu modificările ulterioare.

VII. ALTE PRECIZĂRI

Pasajul superior care urmeaza s se construiasca, va supratraversa linie ferata industriala care apartine S.C.CEREALCOM S.A. Braila, de la care se va obtine acordul pentru amplasare.

Solicitarea a fost analizată în Comisie la teren unde s-a constatat ca se poate elibera Acordul de principiu în conformitate cu documentaţia de aviz prezentată.

Consiliul Tehnico – Economic al Sucursalei Regionale CF Galaţi, întrunit în data de 04.02.2016, analizând în şedinţa de avizare documentaţia prezentată, emite:

ACORD DE PRINCIPIU

pentru execuţia lucrării „ POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA" – Reactualizare Studiu de Fezabilitate.

- Pasaj superior peste calea ferata Braila – Galati, km CF 231 +350;

cu următoarele condiţii;

1. Obtinerea avizului nu dă dreptul beneficiarului de a începe lucrările de constructie. Acestea se vor putea executa numai după obtinerea autorizatiei de constructie CFR.
2. Solicitantul va depune la CNCF « CFR » SA – Compartimentul Avize CFR pentru Terţi, documentatia în trei exemplare însotită de avizul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galati, pentru obtinerea acordului MT conform Ordinului MT nr. 158/1996, după care va reveni la Sucursala Regională de Căi Ferate Galati pentru emiterea Autorizaţiei CFR pentru execuţia lucrărilor.
3. Pentru obtinerea Autorizatiei CFR solicitantul va depune la Sucursala Regională CF Galati:
   a. cerere pentru obtinerea Autorizatiei CFR;
   b. documentatie tehnică pentru autorizarea constructiei in zona caii ferate si (DTAC) elaborata conform legii 50/1991 cu modificarile ulterioare si verificată de verificator atestat conform legii 10/1995;
   c. Documentatie DTOE din care sa rezulte lucrarile provizorii ce se vor executa in zona caii ferate (ex. pasaje rutiere etc).
   d. proiecte tehnice, întocmit de proiectant autorizat si agrementat AFER pentru lucrările cu specific feroviar (relocare cabluri CFR si protecţia construcţiilor şi instalaţiilor feroviare afectate);
   e. acord MT (CNCF « CFR » SA) conform Ordinului MT 158/1996 ;
4. Solicitantul va obtine acordul de la S.C. CEREALCOM S.A. Braila pentru amplasarea pasajului peste linia industriala.

5. In vederea stabilirii traseului exact de deviere cabluri SCB si TTR si a lucrărilor ce se impun a fi executate la faza de proiecte tehnice de specialitate este necesară convocarea la teren de către proiectant a unei comisii de specialitate.

6. Cablurile SCB + TTR vor fi protejate in tub de protectie , pozat la o adancime de minim 1,50 m masurata de la generatoarea superioara a acesteia pana la nivelul superior al traversei; Tuburile vor fi introduse prin forare. Cablurile vor fi pozate prin tragere cu cap de tragere sau ciorap de tragere. La ambele capete trebuie prevăzute camere de tragere destinată lucrărilor de montare, întretinere si reparatie a sistemului de pozare si a cablurilor. Intre cele doua camera de tragere trebuie create o panta de i=0,2%.

7. La faza de proiect tehnic este necesar să se prevadă sisteme de protectie (contra caderii de materiale solide si lichide) a liniei CF, a liniei de contact si a circulatiei trenurilor pe perioada executiei lucrărilor.

8. Nu se vor canaliza apele pluviale catre terasamentul caii ferate ;

9. Se va prevedea pe pasaj sisteme de ghidare si parapete de siguranta /retenție, capabile să preia forțele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a se evita căderea acestora peste linia de contact CF şi peste liniile de cale ferată. , conform fisei UIC 777/1-1996.

10. Se va asigura masuri de protectie ale pilelor contra vehicolelor deraiate prevazute in fisa UIC 777/1-1996 si STAS 10111/1-67.

11. Avand in vedere amplasamentul pilelor 3 si 4 pe terenul proprietate publica a statului data in concesiune catre CNCF „CFR" S.A.se va acorda drept de uz si servitute gratuita pe durata executiei lucrarilor si a existentei constructiilor.

12. Se interzice ocuparea terenului din zona cadastrala CFR cu alte constructii in afara de elementele infrastructurii noului pasaj superior.

13. Pe timpul executiei tuturor lucrarilor la pasaj se va asigura gabaritul de libera trecere conform STAS 4392/84 modificat « Cai ferate normale gabarite » Limita de acces a utilajelor pina in zona CF va fi clar definitivata cu banda reflectorizanta.

14. Beneficiarul va suporta in totalitate :

- contravaloarea lucrarilor de executie a protejarii, devierii si reamplasarii retelelor CFR existente pe noul amplasament al pasajului ;
- chetuielile datorate perturbarii traficului feroviar : contravaloarea restrictiilor de viteza, inchiderilor de linii, reducerii de capacitate necesara executarii lucrarilor la pasaj sub circulatie, asistenta tehnica feroviara pe timpul executarii lucrarilor.
- chetuielile datorate predarii amplasamentului si asistentei tehnice ce se va acorda de care reprezentantii CFR.
- eventualele pagube aduse construcțiilor şi instalațiilor feroviare ca urmare a lucrărilor executate în zona de siguranță şi protecție a căii ferate.

15. În baza Autorizatiei CFR Solicitantul va solicita la autoritătile locale Autorizatia de construire conform Legii 50/91 cu modificările ulterioare, care îi va da dreptul solicitantului să înceapă executia lucrărilor.

16. Prezentul Acord de principiu se constituie anexă la Acordul MT (CNCF »CFR » SA) si este valabil pe durata si în conditiile prevazute în Acord.

17. Prezentul Acord de principiu este un acord prealabil si nu este valabil fără obtinerea Acordului MT (CNCF "CFR "SA).

18. Dacă pe parcursul executiei lucrărilor survin modificări privind amplasamentul sau lucrările care depăsesc limitele prezentului Acord de principiu, acordul îsi pierde valabilitatea, Solicitantul fiind obligat să solicite un nou Acord de principiu la S R CF Galați, respectiv Acord MT (CNCF "CFR" S.A.) si Autorizatie de construire CFR, în conditiile Legii 50 / 1991 cu modificările ulterioare, art. 7 al. (15).

ELABORATOR
ŞEF SERVICIU OTD
Grecu Viorica

DE ACORD

ŞEF DIVIZIE TEHNICA
Dragusanu Ionel

ŞEF DIVIZIE LINII
Munteanu Ionel

ŞEF DIVIZIE INSTALATII
Chitanu Constantin

Secretar CTE
Grecu Viorica

Rezultatul votarii: unanimitate

CFR SA – SRCF GALATI
STAŢIA BRAILA

PROCES VERBAL

Nr. 460 din *25.01.2016*

Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A., S.A. E.D.IN S.R.L., S.C. S.T.E. SRL, S.C. PEGASO INGEGNERIA a contractat cu CNADNR intocmirea documentatiilor si obtinerea avizelor pentru obiectivu de investitii „ POD SUSPENDAT PESTE DUNARE IN ZONA BRAILA" – Reactualizare Studiu de Fezabilitate.

Traseul drumului proiectat va intersecta calea ferată Bucuresti – Galati, interval Brăila – Galati la km CF 231+350.

In acest scop a solicitat prin Cererea înregistrată la Sucursala Regională CF Galaţi sub nr. *700/6332/2015*, convocarea unei comisii mixte pentru stabilirea lucrarilor necesare la calea ferata si instalatiile aferente, generate de lucrarile la viitorul pasaj superior, amplasat în zona de protectie a căii ferate :

- Pasaj superior peste calea ferata Braila – Galati, km CF 231 +350;

1. **Din Documentaţia prezentata rezultă următoarele caracteristici ale lucrării:**
   a. *Obiectul proiectului :* pasajul va avea o lungime de 220,00 m si va fi alcatuit din 6 deschideri (1 x 30,00m + 4 x 40,00m + 1x30,00m).
   Calea ferata va fi supratraversata astfel :
   - Deschiderea 3, intre pilele P2 si P3 în lungime de 40,00m peste o linie industriala,
   - Deschiderea 4, intre pilele P3 si P4 în lungime de 40,00m peste linia dubla, electrificata Braila – Galati.

   Latimea pasajului va fi de 23,50m avand doua parti carosabile de 11,00m pentru fiecare sens de circulatie în parte.

   Gabarite:
   - gabarit pe verticală între NSS si intrados pasaj:
     - linia industrială - 9,53 m,
     - linia dublă, electrificată – 9,15 m.
   - gabarit pe orizontală:
     - *fată de linia industrială:*
     - pe partea dreaptă:
       distanta minimă între margine radier P3 si ax c.f. – 3,8 m
       distanta între margine pila P3 si ax c.f. – 8,8 m
     - pe partea stângă:
       distanta minimă între margine radier P2 si ax c.f. – 13,5 m
       distanta între margine pila P2 si ax c.f. – 19,4 m
     - *fată de linia dublă, electrificată Brăila- Galati*
     - pe partea dreaptă:
       distanta minimă între margine radier P4 si ax c.f. fir I – 10 m
       distanta între margine pila P4 si ax c.f.fir I – 13,5 m
     - pe partea stângă:
       distanta minimă între margine radier P3 si ax c.f. fir II – 14 m
       distanta între margine pila P3 si ax c.f. fir II – 17 m

2. **Din analiza la teren a caracteristicilor lucrării au rezultat următoarele:**
   a. *Obiectul proiectului : lucrările se pot executa conform documentaţiei*
   b. *Amplasamentul: se pote respecta conform documentaţiei*
   c. *Afectarea construcţiilor şi instalaţiilor feroviare:* Pentru executia lucrarilor la pasajul superior peste calea ferata este necesar relocarea si protejarea cablurilor SCB si TTR pe baza unor documentatii tehnice (pichetare si predare amplasament).
      - cabluri SCB: 2(doua) cabluri dependinta fir I si fir II si 1(un) cablu de alimentare amplasate pe partea dreapta (firI) la distanta de 10 m.

- cabluri TTR: cablu interurban 19x4x1,2 amplasat pe partea stanga (fir II) la distanta de 12m .
- cablu FO amplasat pe stalpii LC partea dreapta (fir I).

d. Zona cadastala este 10 m pe partea dreapta, 10 m pe partea stanga fata de linia hectometrata (fir I).

e. Afectarea circulatiei trenurilor pe timpul executiei lucrărilor: nu se afectează

f. Afectarea capacităților de exploatare ale liniilor și stațiilor cf: / nu se afectează

3. Situația juridică a terenului, împrejmuiri și căi de acces

Terenul pe care se va realiza lucrarea este partial domeniul public al statului, in administrarea Ministerului Transporturilor si in concesiunea CNCF"CFR"SA si domeniul public al municipiului Braila

4. Alte precizări

Linia industriala existenta care se supratraverseaza apartine S.C. CEREALCOM S.A. BRAILA de la care beneficiarul va obtine acordul pentru amplasarea pasajului superior.

Conform Dispoziției nr. 83 a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" – SA din 09.09.2008, tariful pentru întrunirea Comisiei de analiză la teren a Sucursalei Regionala CF Galați este de 540,62 lei plus TVA.

Prezentul proces-verbal, conținând 2 file, a fost încheiat astăzi 25.01.2016 la Braila în 2 exemplare.

Comisia de analiză la teren a
Sucursalei Regionale CF Galați
Serviciul OTD
Paraschiv Pavalache
Divizia Linii
Ban Carmen
Divizia Instalații
Tarala Cornel
Sectia LI Galati
Agherghesei Carmen
Sucursala Electrificare CFR Galați
Nica Constantin
Sucursala Telecomunicații CFR Galați
Mocanu Alexandru

Proiectant
S.C. I.S.P.C.F. S.A.
Gorgonetu Viorel
Maiorean Dan

Extras plan cadastral Brăila – Bet de vinzare

sc 1:1000

(F.N.C.)

Semnal 1 fac. S3
Km 231 + 186.57

S.C. SUINDPROD S.A. BRĂILA (I.S.C.I.P.)

Subtraversare
Km. 231 + 350

LFI

Linia 700 "Fict"

Galaţi

Telefon
Km 231 + 225.62

Traversare LE 75 kV
Km 275 + 10

Semnal 1 fac. S1
Km 231 + 186.64

Rampă

Ax pasaj inferior
Km 231 + 236.25

Bazin

730.900 427.100 730.800 427.200 730.700 427.300

Legendă:

- Limita zonă cadastrală CFR
- Limita zonă de siguranţă
- Pasaj superior Km 231+350

Sucursala Regională CF Galaţi
Şef Serv. Cadastru
ing. Ilie Constantin